

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Daniel Pettersson

daniel.pettersson@enkoping.se

## Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037, Region Västmanland

Enköpings kommun har fått ta del av Region Västmanlands förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037. Vi tackar för möjligheten att lämna synpunkter och ber att få avge följande yttrande.

Enköpings kommun ser behov av ytterligare satsningar på infrastruktur och kollektivtrafik i Mälärstråket mellan Enköping och Västerås. Västerås och Enköping är idag en tätt sammanlänkad gemensam arbetsmarknad med stark pendling. I Uppsala län är Mälärstråkets förlängning till Uppsala det starkaste pendlingsstråket inom länet.

Vi ser därför ett behov av att i framtiden förstärka detta stråk med en ny järnväg, Arosbanan, som finns utpekad som en brist i transportsystemet. Detta behov finns uttryckt i Västerås översiktliga planering och vi ser gärna att det även finns beskrivet i länstransportplanen.

Såväl Västerås som Enköpings kommuner har pekat ut gamla E18 som ett potentiellt stråk för ökad cykling något som vi gärna ser synliggjort även i länstransportplanen.

För Enköpings kommun

Plan-, Mark- och Exploateringsutskottet